YAMIMOTO

movesmart

Manual del usuario

Instrucciones de montaje

Manual de usuario.

1. Pautas de seguridad.

2. Introducción.

3. Montaje de la bicicleta.

- Listado genérico de partes de la bicicleta.
- Instrucciones paso a paso.
- Ajuste de elementos plegables (Cuadro, Manillar y Pedales)
- Ajuste de posición y altura del sillín,
- Montaje de batería.

4. Comprensión de elementos eléctricos y mecánicos de control.

- Descripción de funciones del Display.
- Pulsador conexión y desconexión de suministro eléctrico al motor (OFF/ON).
- Acelerador progresivo.
- Manejo de pulsador, palanca o puño de cambio mecánico de velocidades.

5. Normas de prevención y mantenimiento de bicicletas YAMIMOTO

Manual de usuario.

1. Pautas de Seguridad.

Por favor lea con atención y siga las pautas de seguridad.

- Guarde este manual del usuario para posibles consultas futuras.
- Lea atentamente este manual del usuario y siga sus instrucciones.
- Montar la bicicleta siguiendo las instrucciones adjuntas.
- Asegúrese de que todas las partes estén montadas y debidamente apretadas.
- No usar la bicicleta si alguno de sus componentes esta desmontado.
- No use accesorios que no estén específicamente recomendados por el fabricante, ya que podría causar lesiones al usuario y averías a la propia bici.
- Si fallase alguno de los componentes o estuviese defectuoso, por favor deje de usar la bicicleta inmediatamente y póngase en contacto con su distribuidor autorizado para realizar las reparaciones pertinentes.
- Revisar esporádicamente todas las partes de la bicicleta susceptibles de posibles aprietes temporales.
- Conduzca con precaución, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y sus condiciones físicas y respete en todo momento el código de la circulación.
- Evite poner en riesgo su integridad física y la de los demás circulando siempre con la máxima seguridad requerida en cada situación.

2. Introducción.

Le felicitamos por haber adquirido una YAMIMOTO, actualmente una de las mejores bicicletas eléctricas del mercado.

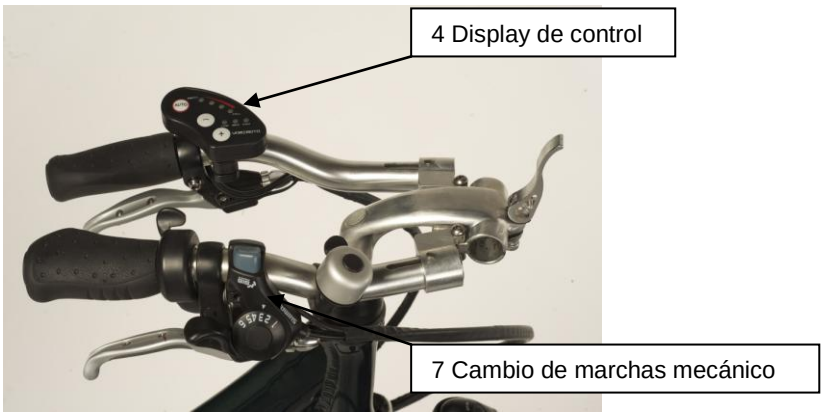
Construida con los mejores materiales y diseñada para años de uso sin problemas, estamos convencidos de que nuestra bicicleta eléctrica YAMIMOTO será una parte importante en su día a día.

Antes de usar su bicicleta eléctrica, le recomendamos que se familiarice con este manual del usuario.

3. Montaje de la bicicleta.

Listado genérico de partes.

1. Horquilla de suspensión delantera (Según modelo)
2. Tija de manillar.
3. Manillar.
4. Display de control electrónico de la bicicleta.
5. Pulsador OFF/ON (Según modelo)
6. Pulsador de LUZ (Según modelo)
7. Cambio de marchas mecánico (Según modelo)
8. Batería.
9. Biela de pedal.
10. Guardacadenas.
11. Motor eléctrico.
12. Cambio de velocidades mecánico.
13. Cassete de piñones.
14. **14.** Porta bultos trasero.



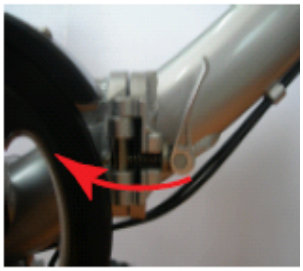
Instrucciones de montaje paso a paso.

- Antes de montar su bicicleta eléctrica, asegúrese de que tiene todas las partes que menciona el punto anterior. Los siguientes pasos le explicaran como montar su bicicleta eléctrica.
- Por favor lea cada uno de los puntos por completo y siga las instrucciones completamente para asegurar un montaje correcto.
- El embalaje de esta bicicleta eléctrica fue diseñado para protegerla durante el transporte. Por favor ante cualquier incidencia derivada de dicho transporte les agradeceremos que se pongan en contacto con nuestro departamento de atención al cliente en un plazo no superior a 24 horas con el fin deponer agilizar cualquier posible reclamación relacionada.

1. Saque la bicicleta eléctrica de su embalaje.
2. Coloque la bicicleta eléctrica en posición vertical ayudándose para ello de su propia pata de cabra central. (Según modelo).
3. Despliegue del cuadro hasta su posición lineal con respecto a las dos ruedas delantera y trasera respectivamente.
4. Levante el conjunto del husillo del abre fácil. (Según modelo)
5. Cierre el plegador, dejando el cuadro totalmente desplegado y suelte el abre fácil hasta oír un “clic” que le indicara que el bloqueo de seguridad ha sido bloqueado correctamente.
6. Por último cierre la manilla del abre fácil plegándola hacia el interior y asegúrese de que queda apretada.

Realice esta misma maniobra pero en el orden inverso para volver a plegar la bici (Ver imágenes)

1 Soltar la palanca



2. Girar la palanca

3. Tirar de la palanca Hacia arriba

4. Abrir el cuadro

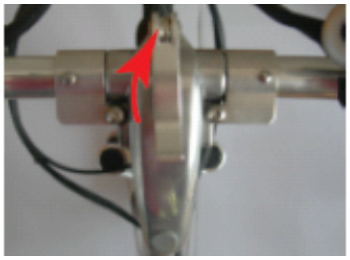
7. Despliegue del manillar hasta su posición vertical (Según modelo)
8. Enrosque la manivela y asegúrese que la pestaña de cierre está bien ajustada dejando el manillar perfectamente rígido. (Según modelo)
9. Levante la palanca de cierre asegurándose que la pestaña de cierre está bien ajustada dejando el manillar perfectamente rígido y posteriormente gire el tope de seguridad que mantendrá la palanca en su estado vertical evitando la posible apertura accidental. (Según modelo)

Montaje de manillar plegable. (Según modelo)

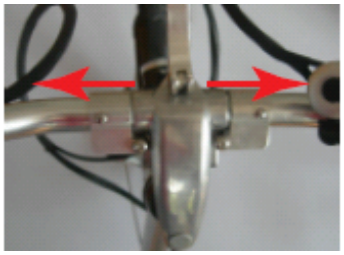
1. **Insertar tubo del manillar**

2. Apretar tornillo con una llave ALLEN Nº 6

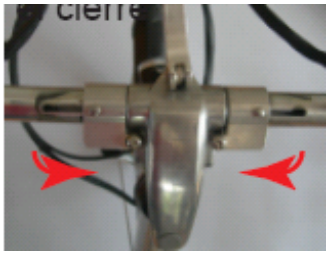
3. Manillar plegado



1. **Sujetar la palanca de seguridad del manillar**



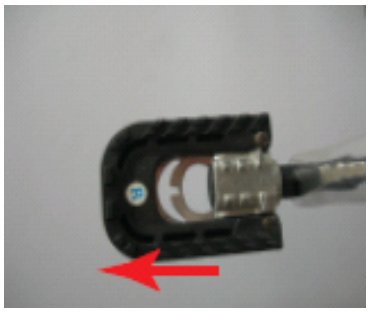
2. Tirar de ambos extremos del manillar



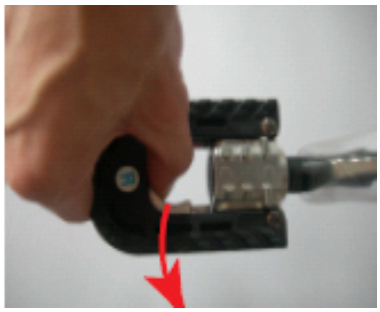
3. Doblar ambos extremos hacia el interior

Montaje de pedales en las bielas de la bicicleta eléctrica.

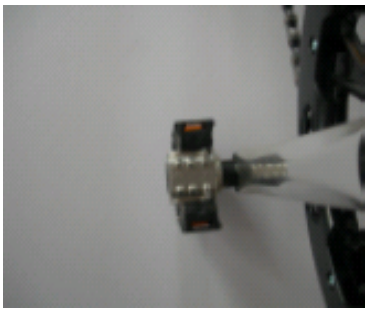
- Tenga cuidado de instalar los pedales en las bielas correspondientes. Una R indica lado derecho y una L indica lado izquierdo. Instale el pedal marcado con una R en la biela derecha del eje pedalier. Cuando instale el pedal marcado con la letra L en la biela izquierda del eje pedalier, gire el pedal en el sentido contrario a las agujas del reloj para ajustarlo.



1. **Apriete seguro del pedal**



2. Empujar para plegar el pedal



3. Pedal plegado

Tire de la punta del pedal hasta que se fije automáticamente. Estará en la posición adecuada cuando oiga un ruido “clic”.

Para plegar el pedal, apriete con el pulgar la parte interior mas alejada del centro de la bicicleta y gire.

Ajuste altura y posición del sillín.

- Afloje el abre fácil de palanca situado en la tija del sillín para liberar este.
- Mueva el sillín hasta la altura adecuada prestando atención de no sobrepasar en ningún caso la línea de seguridad marcada con “MINIMUN INSERTION”.
- Posicionar el sillín totalmente horizontal.
- Apriete y cierre bien el abre fácil de palanca de la tija del sillín.

Ajuste de tensión de la cadena.

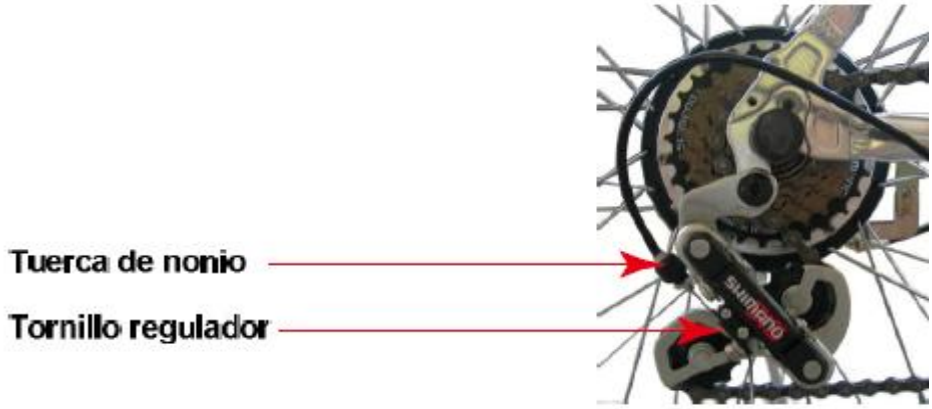
- Para regular la tensión de la cadena es necesario aflojar la rueda trasera de manera que con la cadena situada en su posición habitual se pueda retrasar la rueda tensando así la cadena. Posteriormente se tendrá que apretar la rueda. La flexibilidad de la cadena debe ser entre 10-15mm.

- Al poner la cadena, asegúrese que la apertura de la junta de la cadena esté en el lado exterior y que la apertura de la placa de cierre de la cadena esté en el lado opuesto a la dirección de movimiento de la cadena.

- Apriete la tuerca del eje trasero, sin que el par de apriete sea menor a 30 NM

Ajuste del dispositivo de cambio de marchas.

- Cuando el dispositivo de cambios de marchas no esté en la posición adecuada, causando sonido anormal, se podrá ajustarlo con la tuerca de nonio o con el tornillo regulador.



Ajuste del desviador (Según modelo)

- Con la mano, desplazamos el desviador hasta que la pletina exterior quede justo por encima del plato grande. En este punto tenemos que dejar una separación de 1,5-2 mm. Entre ambas partes, además de procurar que la pletina quede perfectamente paralela al plato grande. Una vez ajustada la pletina fijamos el desviador apretando la abrazadera.

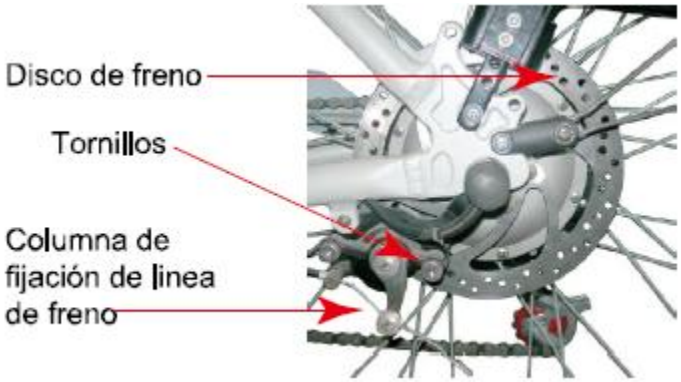
Ajuste de frenos.

Freno en V

1. Ajuste la distancia entre la zapata y la llanta, entre 1,5-2mm. La zapata debe estar al alcance de la pista de frenado de la llanta siempre que no toque el neumático, y que en una rotación completa de la rueda no exista obstrucción.
2. Ajuste la longitud de la línea de freno con la columna de fijación de freno.
3. Cuando la zapata de freno se desgaste hasta 1/3 del espesor total, deberá cambiarla.

Freno de Disco

1. Ajuste el tornillo regulador, para que la distancia entre el asiento de freno y el disco de freno sea 1.5-2mm, dejando el asiento de freno en paralelo al disco de freno.
2. Ajuste la longitud de la línea de freno a través de la columna de fijación de freno.



Montaje y puesta en funcionamiento de batería.

- Inclinaremos el sillín hacia delante presionando la palanca bajo este para liberar el cierre que permite abatirlo.
- Depositaremos la batería justamente debajo de la vertical del sillín y paralelo a la tija del mismo utilizando la guía del porta baterías, haciéndola llegar hasta abajo del todo consiguiendo así que las conexiones eléctricas estén perfectamente realizadas.
- La batería de la bicicleta eléctrica viene provista de una cerradura que permite tanto sujetar la batería a la bicicleta como poder encender el sistema eléctrico.

- En la posición en la que aparece el candado la batería es desconectada y desenganchada del seguro permitiendo ser retirada de la bicicleta eléctrica. Si accionamos la llave en sentido de las agujas del reloj la batería quedara sujeta pero sin estar encendida. Para poner en funcionamiento el sistema eléctrico giraremos una vez más la llave en sentido de las agujas del reloj y observaremos en encendido de los LEDS en su parte superior indicándonos su estado de carga. Para desconectar su batería realice el mismo proceso a la inversa.
- Si desea retirar la batería debe empujar la llave desde la posición intermedia levemente hacia adentro y girar en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Para realizar la función de carga de la batería, simplemente conectaremos el cargador suministrado a través de su clavija de 3 pins y conectando a su vez este mismo cargador a la red eléctrica. Inicialmente se encenderá una luz roja que nos indicara que el proceso de carga se ha iniciado y transcurrido su tiempo de carga completa esta misma luz pasara a iluminarse en color verde.(Según modelos)
- Los tiempos de carga dependerán de cada tipo de batería. (Según modelo/consultar)

4. Comprensión de elementos eléctricos y mecánicos de control.

Descripción de funciones del display.

- Cuando encendemos la batería el display se enciende indicándonos el nivel de carga y la posición de entrega de potencia del motor.

- Nivel de carga: Cuando el nivel de carga es máximo los 4 indicadores estarán encendidos e iran apagándose según el nivel de batería. La carga estará a nivel máximo cuando las luces estén en posición FULL y mínima cuando estén en posición EMPTY.

- Potencia de entrega del motor: Para regular la entrega de la potencia del motor debemos accionar los botones + y – que hay en el display. Al encender la batería, el indicador de la entrega del motor siempre nos aparecerá en posición LOW. Si pulsamos el botón + la luz pasara de la posición LOW a MEDIUN y si seguimos pulsando pasaremos a la posición HIGH. Para reducir la potencia basta con pulsar el botón – tantas veces como deseemos hasta alcanzar la posición deseada.

- Botón AUTO: Si en algún momento deseamos pararnos, este botón acciona automáticamente el motor, adecuándolo a una velocidad de arranque y que nos resulte mas fácil empujar la bicicleta eléctrica.

Pulsador conexión y desconexión de suministro eléctrico al motor (OFF/ON).

- Este botón nos permite cortar la corriente eléctrica hacia el motor desactivándolo. Si pulsamos el botón desactivaremos tanto la ayuda al pedaleo como el acelerador. Para activarlo debemos volver a pulsarlo, permitiendo de nuevo el paso de corriente hacia el motor.
-

Acelerador progresivo.

- Su bicicleta eléctrica YAMIMOTO viene provista de un acelerador de puño o gatillo (Según modelo) que le permitirá adquirir mayor velocidad rápidamente mientras pedalea. Este acelerador funciona de la misma manera que el de un ciclomotor, es decir, cuanto mas giremos el puño o gatillo mayor será la velocidad de alcance, hasta un máximo de 25 km/h.

Manejo de pulsador, palanca o puño de cambio mecánico de velocidades.

- En la parte derecha del manillar dispone de una maneta o puño (Según modelo) de cambio giratorio para poder cambiar el desarrollo mecánico del pedaleo. Si giramos el puño a la posición 1ª lograremos un pedaleo mas fluido. Será más suave el pedaleo en el piñón superior y en el inferior el desarrollo será mas duro. Para bajar de piñón gire el puño en sentido contrario hasta alcanzar el desarrollo deseado.

- Los cables azul y negro son los que envían la información de desconexión del motor al frenar.
- Luego vienen los cables que envían la info. del sensor
- Los gruesos cables negros y rojos que van a la batería
- Finalmente vienen los cables del acelerador que no utilizamos.

7. Puesta en marcha de la bicicleta eléctrica.

- Antes de subirse a su bicicleta eléctrica YAMIMOTO asegúrese de que las ruedas estén perfectamente hinchadas, que las conexiones eléctricas y frenos funcionen correctamente y que los cierres y abre fáciles y sus componentes vayan bien apretados.

- Inserte bien la batería en su cavidad y encienda la batería dándole al interruptor o girando la llave (Según modelo).

- Pedalee como en una bicicleta normal.

- Cuando apriete el botón rojo de activación de motor, se activara el sistema de pedaleo asistido tras haber recorrido aproximadamente un metro.

- Si requiere mayor potencia, gire el puño o gatillo de acelerador (Según modelo).

- El motor eléctrico se detendrá siempre que deje de pedalear, que frene o que alcance la velocidad de 25 km/h permitida por ley.

- En la parte izquierda del manillar se encuentra el Display de control. Este le permite escoger entre los tres niveles de asistencia al pedaleo mínimo, mediano y máximo apretando el botón + una, dos o tres veces respectivamente.

- Dispone además de un botón (AUTO o 6 km/h Según modelo) que está diseñado para apoyarle y empujar la bicicleta eléctrica YAMIMOTO mientras va a pie andando, en una cuesta o con mucha carga por ejemplo.

- Este es un vehiculo homologado para transitar por la vía publica por el Ministerio de Industria y Comercio de España.

8. Normas de prevención y mantenimiento de bicicletas YAMIMOTO

Limpiar, ajustar, inflar, cargar y engrasar.

Este es el protocolo de mantenimiento de una bicicleta convencional con mantenimiento eléctrico.

Es muy importante revisar la bicicleta después de su uso para prolongar la vida de los componentes. A la larga deben ser sustituidos por desgaste y no por mal uso.

-**Limpiar** todas las zonas de la bicicleta con trapos, papel humedecido con agua y jabón pero no con productos abrasivos como el alcohol y el aguarrás.
Un compresor de aire nos puede ser de gran ayuda.

-Comprobar el estado de las cubiertas o neumáticos, no tengan rajas, grietas u objetos incrustados como por ejemplo chinas, cristales y pinchos de hierbas secas.

-Los frenos, deben tener las zapatas cerca de la llanta pero sin tocarla, al accionar la maneta de freno con poca fuerza, el freno tiene que actuar al instante. Las zapatas deben de estar lo mas nivelado posible en su desgaste. Se recomiendan zapatas de goma dura.

-El **inflado** de los neumáticos debe ser de 4 bares. Bocacha grande.

-El cableado deben no debe de estar rígido, ya que con el cambio de temperaturas y de su uso, este material dilata y al forzar acaba por pelarse hasta romper.

-Asegurarse que la cadena circula sin rozamientos ajenos a su mecanismo.

-Por las vibraciones recibidas durante su uso, debemos comprobar el **ajuste** de tuercas y tornillos principalmente de las ruedas, el sillín y la tija del manillar.

-Los pedales llevan un sistema de apriete algo especial, al montar los pedales, debe asegurarse que ha cogido el correspondiente pedal a su biela, en biela derecha irá el **pedal derecho** con una letra **R** (right) marcada en alguna zona del pedal y en biela izquierda el **pedal izquierdo** con la letra **L** (Left).

Observar que los orificios quedan libres de obstáculos y añadir un poco de grasa.
La forma de la rosca nos dirá la dirección en la que tenemos que apretar el pedal.
No forzar al enroscar, se dañarían los pasos de rosca y quedarían inservibles.

Las baterías deben de **cargarse** las 3 primeras veces entorno a 10 horas, en cargas posteriores en 4 horas, es preferible cargar las baterías cuando están descargadas.
Conectar el transformador a 230V—AC y clavija de salida a la batería en su única posición. Los indicadores de cargar avisaran de carga completa cuando el transformador tenga luz verde y los 3 leds de la batería estén encendidos.
Evitar sumergir la bicicleta en agua con la batería en ON.

-**Engrasar** los rodamientos del pedalier y bujes de las ruedas con 3n1 o liquidwrench.

Para solucionar dudas consulte el manual de instrucciones o avise al servicio técnico de **YAMIMOTO.**